

בדיקות כליליות ללא מערכות אלקטרוניות וממוחשבות

טופס סיכום אחד

עמוד 1 מתוך 1

מספר מס' רשמי: 9999
מספר רשמי: 23179

עפ"י הוראות משרד התחבורה

מספר רכב: 82-010-39 :תוצר רכב מיצובישי דגם רכב: אטרז :ת' עליה לכיביש 2016/0 מס' שילדה: 3891
מספר מנען: 2475 :ק"מ או מיל 220160 סוג רכב: שירות מרכב

זמן הבדיקה: אלדן

מכלול הבדיקה	סטטוס	תקין לא תקין	אבחנה
מנוע	✗		רעשים ונקיות פנימיות- רעש יתר במנוע, נזילות שמן- מחדר שמן גיר ימי
מערכת קירור	✗		רצועת מנוע יבשה
מערכת דלק	✓		
מערכת האטה	✓		
מערכת פליטה	✓		
סרן קדמי ומערכת היגי	✗		لتיקן זווית היגי, שחיקת צמיגים
קפיצים	✗		נקישות בצריה שמאל,בולמים קדמיים להחלפה, בולם אחורי שמאל להחלפה
שילדה ומרכיב	✗		החלפה שמשה קדמית, לחיצות בגג, חלודה מסביב לשמשה קדמית לעלה, סימני פגעה בחזית- הוחל"מ גגן קדמי, מכסה מנוע, פח חזית, ישור דופן ימין, כיפוף בDOWN מתחת לטורפדו קדמי, ישור מכסה מטען+פח אחורי, ישור כנף קדמי שמאל
ליקויים בעלי משמעות נמוכה			פגיעות פח ופגמים בצדע,תיקוני פח וצדע מסביב לרכב
שילדה ומרכיב	✗		ליקויים בעלי משמעות שלית
מערכות בלמים - ללא פירוק	✓		
גלגליים	✓		
צמיגים	✓		
מערכת תאורה - כולל מצבר	✓		
העברת הכוח	✗		נקישה בשילוב הילוקים- לבדוק תושבות
מחוונים	✗		מנורת טיפול דלקת
הערות כליליות			

אין אחריות-גיר אוטומטי, למערכת חשמל, מחשי הרכבת/גהה החשמל/ כריות אויר/ מצר/ טורבו/ מערכת העברת כוח 4*. המכוון לא יכול לאמת את מונה הק"מ הרשות/ מזון חימום פנימי לא נבדק/ לפוך גלגליים במוסך לבדיקה ותיקון מערכת הבלמים

- הממצאים המחייבים את מכוון הבדיקה הינם הממצאים המפורטים בכתב בטופס סיכום בכפוף לתוצאות הבדיקה. משמעות הליקויים יש לקבל מכוון הבדיקה
- מידיע על חומרת הליקויים, והצעת מחיר לתיקון חייב לקבל ממוסך מושר או שמאית רכב לפי הצורך בלבד ובאחריות קונה הרכבת
- אחריות מכוון הבדיקה היא כאמור רק על המכללים שנבדקו והמצויים בטופס הבדיקה בלבד
- ambil לגדרו מכל אחריות עפ"י כל דין, לרבות דין הנזקון, אחריות על תוצאות הבדיקה של מערכות מכניות בכל אחת מהבדיקות הינה לתקופה של שלושה חודשים או 3,000 ק"מ לפחות מהמועדן, אין אחריות לתוצאות הבדיקה של מערכות מכניות או לתפקיד מערכות מכניות עקב תקלות במערכות ניהול ממוחשבות
- אני מזמין הבדיקה מאשר שקראי והובאו לידי עתי הממצאים הרשותיים בטופס הסיכום וידוע לי שמדוברים אלה בלבד מהighbים את מכוון הבדיקה כאמור בטופס זה
- על מנת הונאה באמצעות כפל רישיונות רצוי ומומלץ בעת העברת בעלות לבצע בדיקה והאמתה האם מספר המנוע והשלדה הרשות ברישון הרכבת הנמסר לפקיד/ה בודואר, תואם לרשות בטופס הבדיקה ו/או לרישון הרכבת שהוצע בעת הבדיקה במידה וקיים אי התאמה, אין להעביר את הבעלות ויש ולפנות למושך הרישיון לבירור הנושא להסרת ספק מובהר כי בדיקת הרכבת המבוצעת על ידי מכוון הבדיקה הינה בדיקה מכנית בדבר מצבו המכני של הרכבת ומערכותיו בלבד! בכפוף להצהרה חותמה על ידי מזמין הבדיקה

אני ח"מ אדר שרוטי רכב (20בודק רכב מס' תעודה 334, כי בדקתי את הרכבת בתאריך 18/06/2023
ובמקום לווד